

**ANEXO 4**

**BAZTANGO BATZAR NAGUSIA**

**ERLEZAINZARAKO HERRI-LUR ESKAERA/SOLICITUD DE COMUNAL PARA**

<b>SUSTATZAILEAREN DATUAK / DATOS DEL SOLICITANTE</b>
<b>IZENA / NOMBRE</b>
<b>ABIZENAK / APELLIDOS</b>
<b>NAN / DNI</b>
<b>HELBIDEA / DOMICILIO</b>
<b>TELEFONOA</b>
<b>EMAILA</b>

<b>USTIAPEN ZBKIA/Nº EXPLOTACIÓN</b>	
<b>PROFESIONAL TASUNA/PROFESIONALIDAD</b>	
<b>ERLEZAIN AITZINTASUNA/ ANTIGÜEDAD APC.</b>	
<b>KAFOIN ZBKIA/Nº COLMENAS</b>	

<b>EGONALDIA/ASENTAMIENTO</b>	
<b>URTE OSOKOA/TODO EL AÑO</b>	
<b>USASOINEKOA/TEMPORAL</b>	

\*Erlategia 26 kafoin dira RD 209/2002aren arabera

<b>LUR SAILAREN DATUAK / DATOS PARCELA</b>		
<b>HERRIA / LOCALIDAD</b>		<b>UTM</b> X= Y=
<b>POLIGONOA</b>		
<b>LUR SAILA / PARCELA</b>		

**DISTANTZIAK / DISTANCIAS**

<b>Kafoin artean/entre colmenares</b>		km
<b>Errepide nagusira/A Carretera general</b>		m
<b>Tokiko errepidera/A carretera local</b>		m
<b>Xenda/herri errepidera/A camino vecinal/senderos</b>		m
<b>oihan bidera/A pista forestal</b>		m

**\*\* 3km guttinez/ 3km max .**  
**200m guttinez/mínimo 200m**  
**50m guttinez/50m mínimo**  
**25m guttinez/25m mínimo**  
**5m guttinez/5m mínimo**

<b>Herrigunera/A núcleo urbano</b>		km
<b>Etxebizitarik hurbilenera/A vivienda más cercana</b>		m
<b>Nekazal ustiattegira/A explotación ganadera</b>		m
<b>Bidetik erletokirainoko malda/ Desnivel camino-colmenar</b>		%
<b>Gainerakoen lur pribatu eta aprobetxamendu komunaletara guttieneko distantzia/distancia minima respecto a propiedades y aprovechamientos comunales</b>		

**400m guttienez/400m minimo**

**herrie**

**200m guttienez/200m minimo**

**etxeare**

**100m guttienez/100m minimo**

**\*\*1a di**

**25m guttienez/25m minimo**

*APICULTURA*


<b>PROFESIONALA</b>	> 150		
<b>EZ PROFESIONALA/NO</b>	< 150		
<b>AUTOKONTSUMO</b>	máx. 15		

*rabera/Se considera colmenarel conjunto de 26 colmenas según el RD 209/2002*

<b>KOORD.</b>

**gunearen izena/nombre población :**

**en izena/nombre casa :**

istancia establecida para carreteras y caminos podrá reducirse en 50% si el colmenar está en pendiente y a una altura o desnivel superior de 2 metros



s con la horizontal de estas carreteras y caminos.